

# Entrée d'agglomération

## Jezeville



Travail sur la transition vers le parc de Lorraine et la vallée de l'Esch

**Maîtrise d'ouvrage :**  
commune de Jezeville,  
H. DARDAINE - maire

**Maîtrise d'œuvre :**  
D.D.E.  
J.-P. FOURNIER - Architecte  
N. LOMBARD - Paysagiste  
Subdivision de Pont-à-Mousson

**Intervenants extérieurs :**  
G. de SURGY - Paysagiste  
J.P. EPIN - Architecte

**Chronologie :**  
Début des études - 1995  
Réalisation - 1998

**Nature des travaux :**  
Aménagement de la RD 107 du côté de Griscourt, comprenant l'élargissement de la chaussée et le revêtement de sol  
Traitement des trottoirs  
Création d'un mur de soutènement  
Plantation de haies et d'arbres  
Enfouissement des réseaux  
Éclairage public

**Principaux matériaux :**  
Enrobé noir - voie  
Béton balayé teinté, pavés - trottoirs  
Béton - caniveaux et bordures  
Pierre calcaire d'Euville - mur de soutènement et bancs  
Pavés

**Coût de l'opération - T.T.C. :**  
Total travaux - 2,24 millions de francs, soit 342 000 euros

**Subventions :**  
965 000 francs, soit 147 100 euros

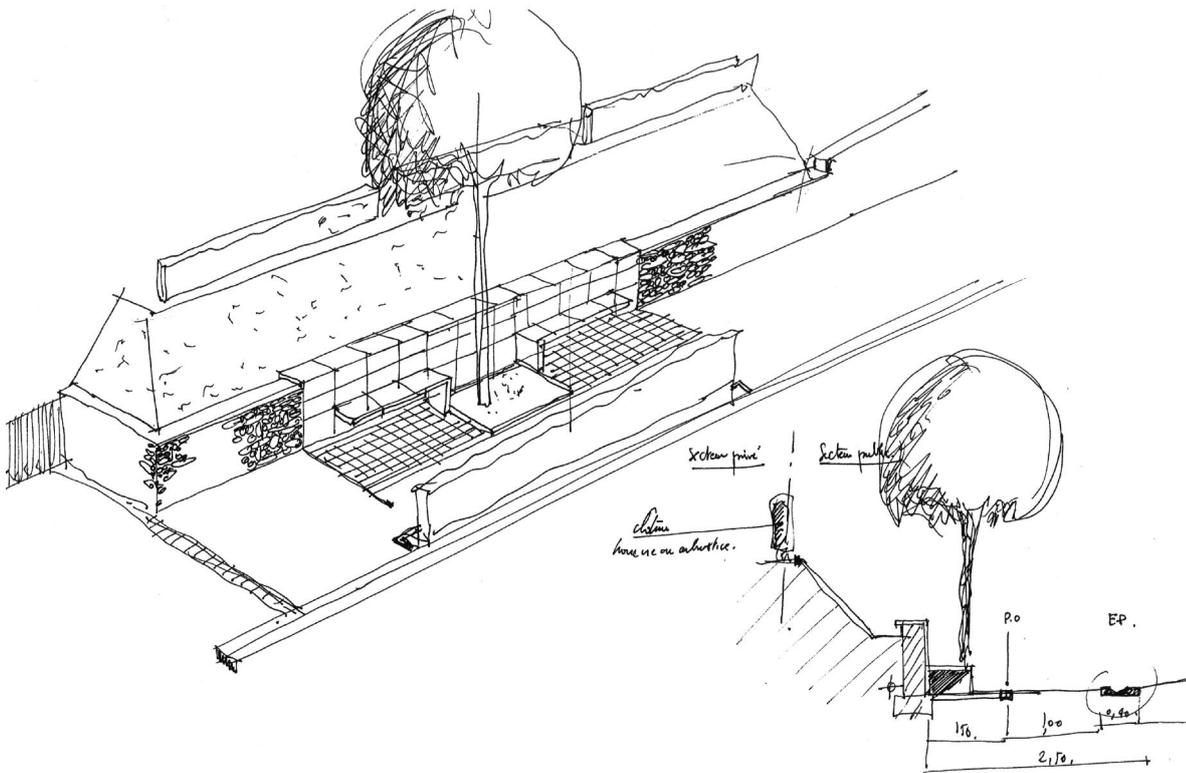
**Surface approximative :** 2800 m<sup>2</sup>

**Prix au m<sup>2</sup> :** 800 f/m<sup>2</sup>, soit 122 euros au m<sup>2</sup>

## Voie étroite et problèmes de sécurité

Une route trop étroite est à l'origine du projet d'aménagement de la RD 107 à l'entrée sud de Jezeville. Calée contre des murs de soutènement, la voie rendait difficile le croisement d'une voiture et d'un camion. Le cheminement piéton était très risqué, ce qui mobilisa les riverains et décida la commune de solutionner le problème.





## Parti d'aménagement

L'acquisition de terrain a permis d'élargir la voie. En référence aux murs de pierre sèche présents dans le commune, un ouvrage en pierre sert de soutènement au talus rétréci suite à l'aménagement.

Arbre, bancs de pierre, pavés viennent à cet endroit marquer la dimension "urbaine" du lieu, aidant ainsi l'automobiliste à prendre conscience de son entrée dans une agglomération.

Affirmant la limite entre chaussée et trottoir, un alignement d'arbustes crée un effet de paroi, dans laquelle serait intercalé un éclairage public à l'échelle du piéton. Constitués principalement d'ifs -au feuillage persistant, cet espace public tampon entre piétons et voitures participe à la fois à la sécurité et à la qualité du lieu.

Ces séquences repérables qualifient un rythme de promenade entre le carrefour du calvaire -également réaménagé-, la campagne environnante et le cours d'eau de l'Esch, tout proche.



remerciements à : M. DARDAINE et à M. FOURNIER, pour leur aimable collaboration.  
réalisation : E. HAMM  
C.A.U.E. 54 - juin 2002