

AMÉNAGEMENT DE LA TRAVERSE

SAINTE - PÔLE



SÉCURISER ET REQUALIFIER

Maitrise d'ouvrage

Commune de Sainte-Pôle
Roger DEMANGE - Maire

Maitrise d'œuvre

Agence Stéphane Thalgott
Bureau d'études paysage - Etudes
DDE - travaux

Chronologie

Etudes préalables CAUE : 1996
Choix du M. d'Œuvre : octobre 1999
APS - APD : novembre 1999 - janvier 2000
1ère phase : 2001
2ème phase : 2004
3ème phase : 2004
4ème phase : 2005-2006

Nature des travaux

Aménagement de la traverse RD 992
et des entrées

Programme

Mise en sécurité
Requalification de la traversée

Principaux matériaux

Cheminement piéton - graine - enrobé
Borne béton
Caniveaux type CC2 - Bordure AC1

Végétation

Cerisiers, charmes, prunus, ribes, heder, forsythia, spirée mélange, pyracantha lonicera, cornus, buddleias, kerria, pyracantha, perovskias, euonimus, salix, cotonéaster rampant, juniperus rampant, cariopteris, philadelphus, symphorine, deutzia, chamaecyparis

Coût de l'opération

Aménagement 179 746 € HT
Plantation 7730 € HT

Surface

600 m²

Estimation du prix au m²

290 €/m² HT

La commune de Sainte-Pôle est traversée par la RD 992. La voie particulièrement large rendait la vitesse des automobilistes excessive et n'offrait, par sa configuration, aucune place aux piétons.

L'objectif de la commune était de réduire la vitesse et de sécuriser le piéton.

A la suite d'une étude de faisabilité, la commune a rapidement décidé de réaliser un projet qui mettait en priorité la sécurité tout en proposant un aménagement qualitatif.

Le projet devait requalifier l'ensemble de la traverse du village et identifier les entrées pour inciter l'automobiliste à prendre conscience qu'il traverse un village et qu'il conserve une vitesse adaptée.



Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement

48 rue du Sergent Blandan - CO 900 19 - 54035 Nancy CEDEX - tél. : 03 83 94 51 78 - fax : 03 83 94 51 79
mél : caue@caue54.cg54.fr - site internet : www.caue54.com

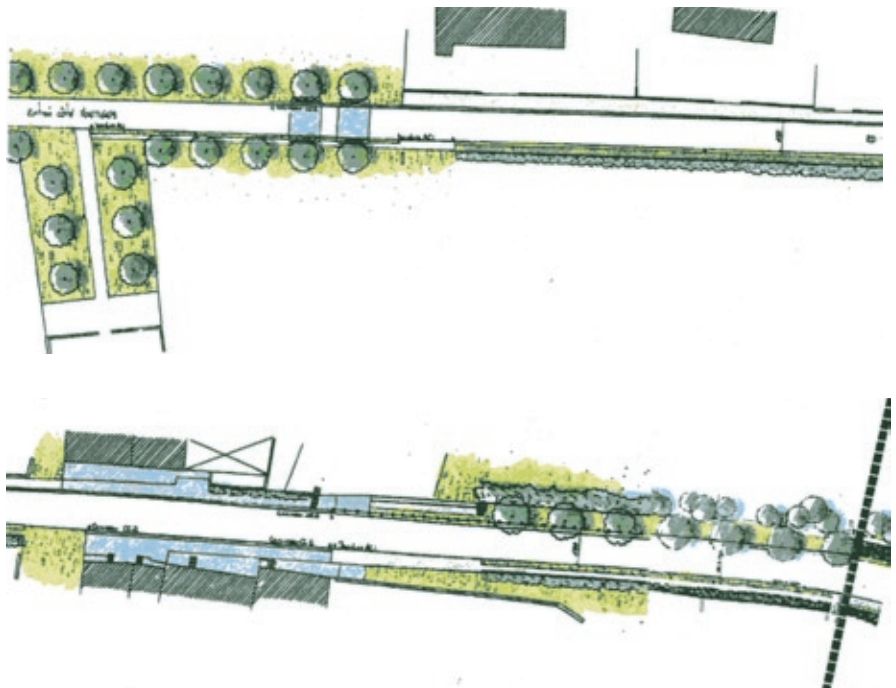


LES GRANDES LIGNES DU PROJET

La volonté a été de conserver le caractère rural au niveau de la traversée en proposant une mise en valeur de l'espace piéton par une restructuration de la voie intégrant un aménagement paysager.

L'aménagement met l'accent sur le traitement paysager composé d'un ensemble de plantations diversifiées et de couvre-sol qui séparent l'espace piéton de la voie. Tout au long de la traversée, l'aménagement s'adapte en fonction des éléments rencontrés, des habitations, des carrefours, des élargissements ponctuels au niveau des espaces du trottoir.

La démarche haute qualité environnementale propose une sélection de végétaux vivaces mais aussi des végétaux peu consommateurs d'espace et demandant peu d'entretien.



RÉALISATION ET CONSTAT

Le projet a été réalisé suivant différentes étapes en mettant en priorité la sécurité afin de réduire la vitesse des automobilistes, puis les phases d'aménagement ont été réalisés.

Le traitement de l'aménagement présente une qualité paysagère qui se lie tout au long de la traverse.

Cet espace conçu dans l'esprit et l'attente des usagers s'intègre aujourd'hui de manière à ne former plus qu'un ensemble lorsque l'on traverse le village.

